ELIOX

6
5
13
10

?
AB TECNO

987
312
210
870

CONTENUTO DEL KIT ELIOX

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Tutte le misura riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

DATI TECNICI

(tutte le caratteristiche sono riferite ad una temperatura ambiente di +20°C)

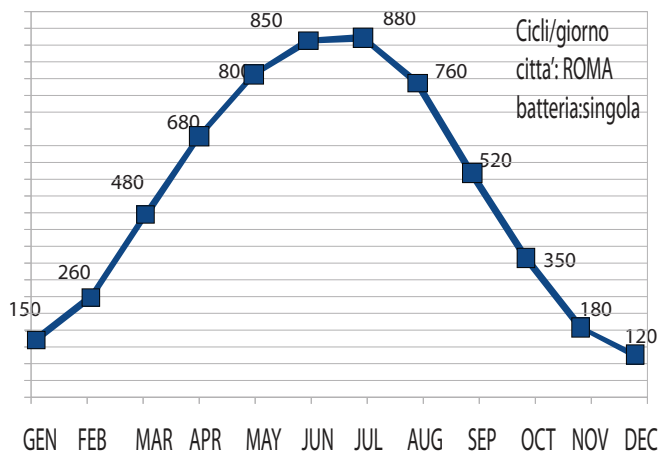
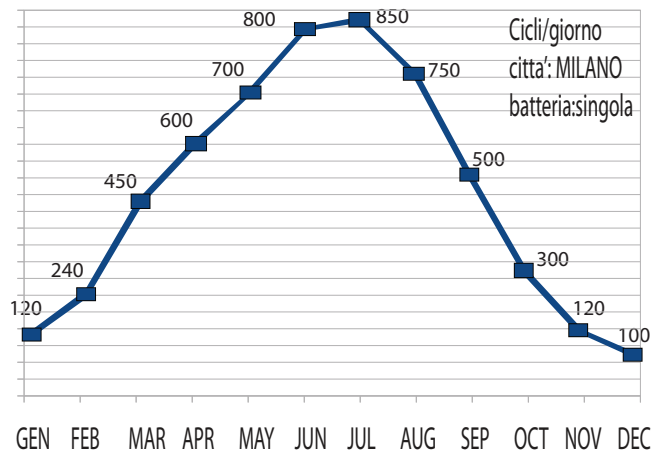
ELIOX

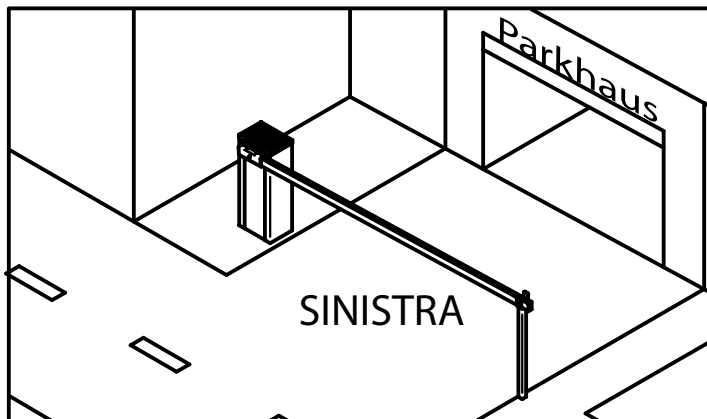
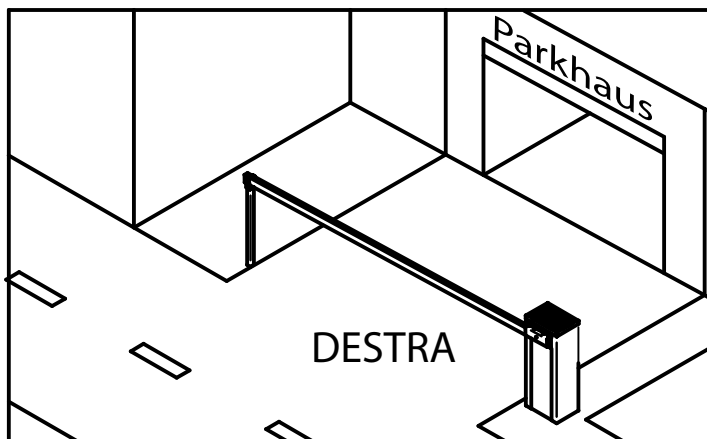
Tensione nominale motore	12V DC
Corrente massima motore	7A
Capacità nominale batteria	12Ah
Tensione pannelli solari	17V
Potenza pannelli solari	2x10W
Temperatura di impiego	-20°C + 50°C
Temperatura ricarica batterie	0°C + 40°C
Grado di protezione	
Dimensioni (vedi fig. pag. 2)	IP55
Frequenza radioricevente	433,92 Mhz
Peso	42 Kg
Tempo di apertura	6 s
Lunghezza max asta	4,5 m

CONTROLLI PRELIMINARI

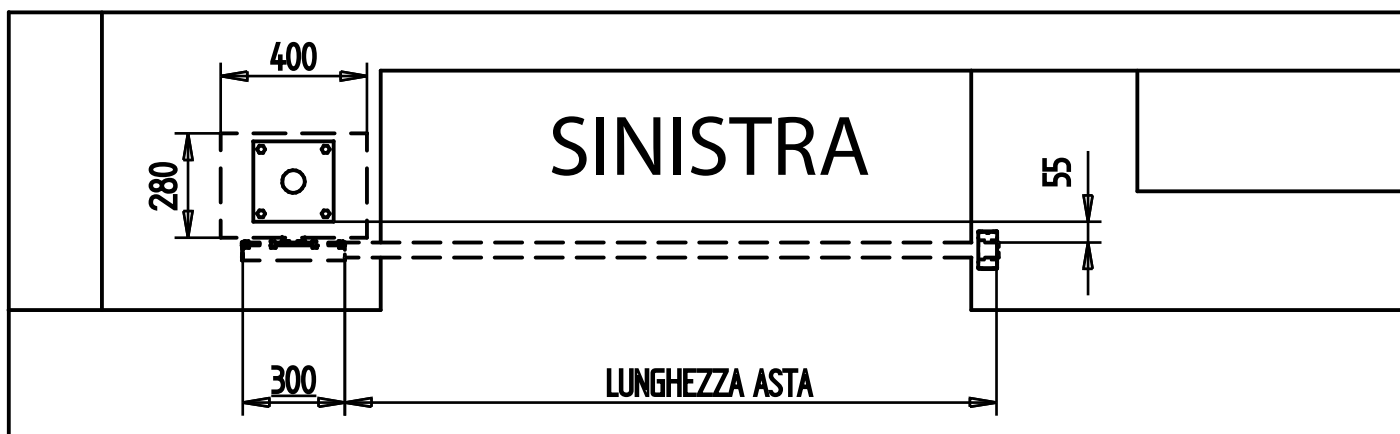
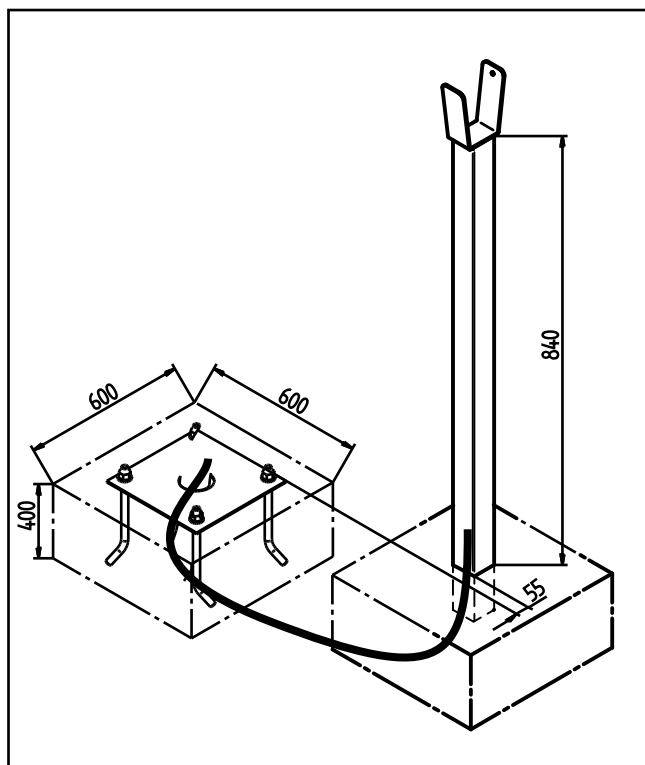
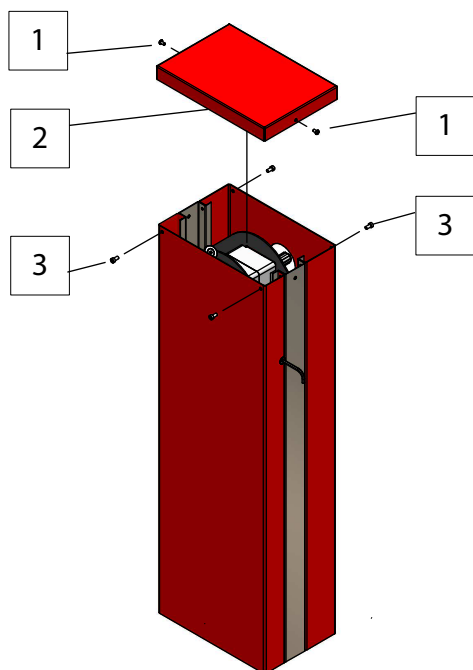
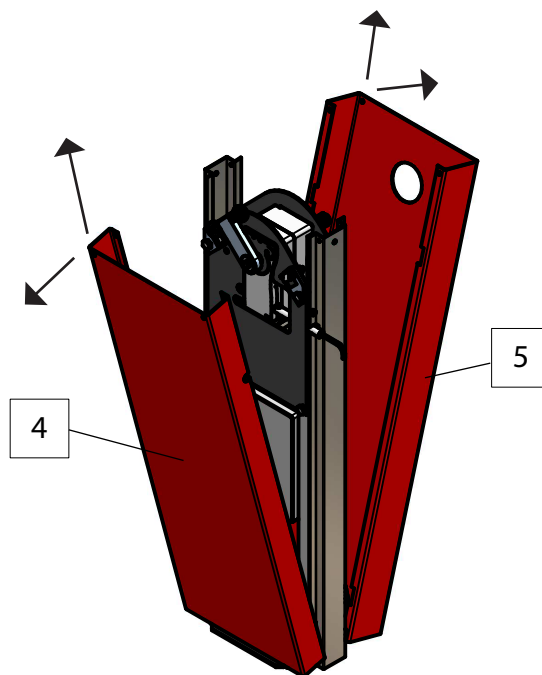
Controllare la stabilità e robustezza della zona di ancoraggio della barriera e dell'eventuale forcella di appoggio fissa.
Verificare la presenza di punti di cesoiamento e schiacciamento, installare protezioni sensibili dove necessario.
Occorre prestare particolare attenzione all'irraggiamento del pannello solare :

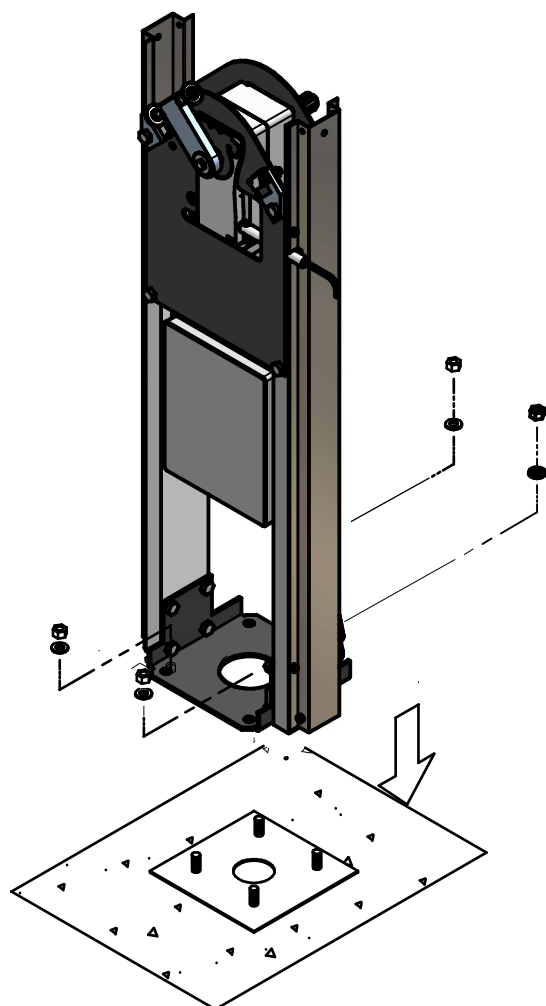
– verificare che il luogo prescelto per l'installazione del pannello garantisca il 100% dell'insolazione diretta (pieno sole), in qualsiasi giornata dell'anno.
– se questo non è possibile favorite l'irraggiamento nei mesi invernali
– verificare che il punto prescelto per l'installazione del pannello sia lontano da vegetazione, muri o altre situazioni che possano creare zone d'ombra, anche parziali, sulla sua superficie sensibile.

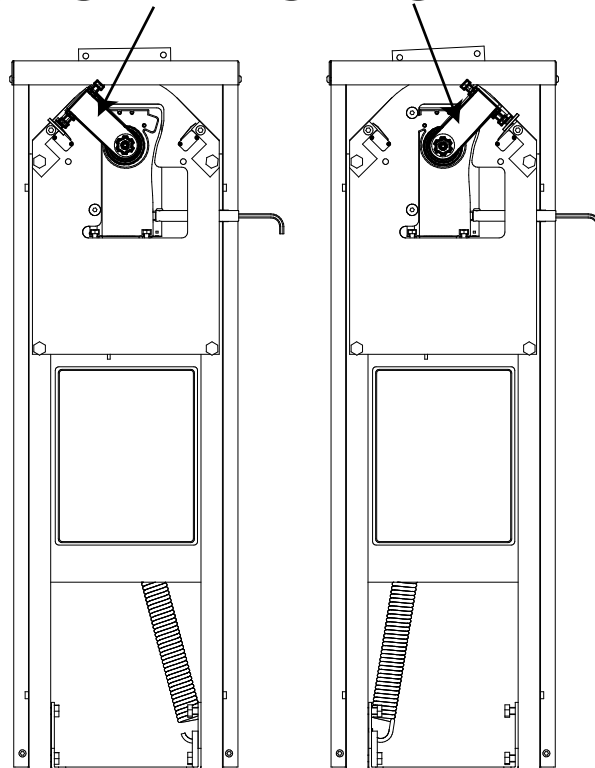
Attenzione! – questa superficie deve essere illuminata dai raggi solari in modo diretto e in ogni punto; un'ombra parziale, anche se di piccole dimensioni (dovuta, ad esempio, una foglia o ad altro), riduce sensibilmente la capacità energetica del pannello.
Il calcolo del numero di manovre/giorno e' basato su una installazione della barriera priva di ostacoli all'illuminazione del pannello .
A lato sono indicati i grafici delle manovre/giorno realizzabili in diverse zone d'italia e d'europa e con numero diverso di batterie.
Per ottenere dall'accumulatore un'efficienza ottimale e una lunga durata è necessario installare la batteria come descritto in questo manuale, all'interno della barriera in modo che la batteria sia protetta dalle alte temperature estive e dalle basse temperature invernali.
Infatti, il rendimento della carica dell'accumulatore dipende dalla temperatura dell'ambiente in cui questo è installato: l'efficienza ottimale si ottiene alle medie temperature, mentre si riduce sensibilmente alle basse temperature.
Invece, la longevità dell'accumulatore è influenzata soprattutto dalle alte temperature estive che accelerano l'invecchiamento delle parti.
Normalmente la vita media delle batterie è di circa 4-5 anni; questa dipende anche dall'intensità con la quale si usa l'automazione.

PREDISPOISIZIONE IMPIANTO

E' possibile ordinare la barriera gia' in configurazione destra o sinistra e gia' regolata per la lunghezza della barriera richiesta.
Si indica come "SINISTRA" una barriera che , guardando l'automazione dall'esterno del passo carraio, viene installata a sinistra del passo carraio:

Si indica come "DESTRA" una barriera che , guardando l'automazione dall'esterno del passo carraio, viene installata a destra del passo carraio:

Una volta scelto l'orientamento della barriera occorre predisporre l'installazione dell'impianto murando a terra la base di fondazione e l'eventuale supporto a forcella per asta.
Fare riferimento alle figure sottostanti per le murature.

Prima di murare la base inserire nell'apposito foro centrale presente sulla base anche i tubi corrugati per i cavi elettrici :

- tubo D25 fino alla forcella per eventuali accessori (fotocellule , ecc...)

1. RIMOZIONE DELLA COPERTURA ESTERNA

Rimuovere le 2 viti M5x12 inox [1].
Rimuovere il coperchio superiore [2].
Svitare le 4 viti m6x12 [3].

Ruotare leggermente il coperchio anteriore [4] e il coperchio posteriore [5] e tirarli verso l'alto per rimuoverli dalla colonna.

2. FISSAGGIO A TERRA

Inserire la barriera sulla piastra di base e fissarla a terra con i 4 dadi interponendo le 4 rondelle fornite in dotazione

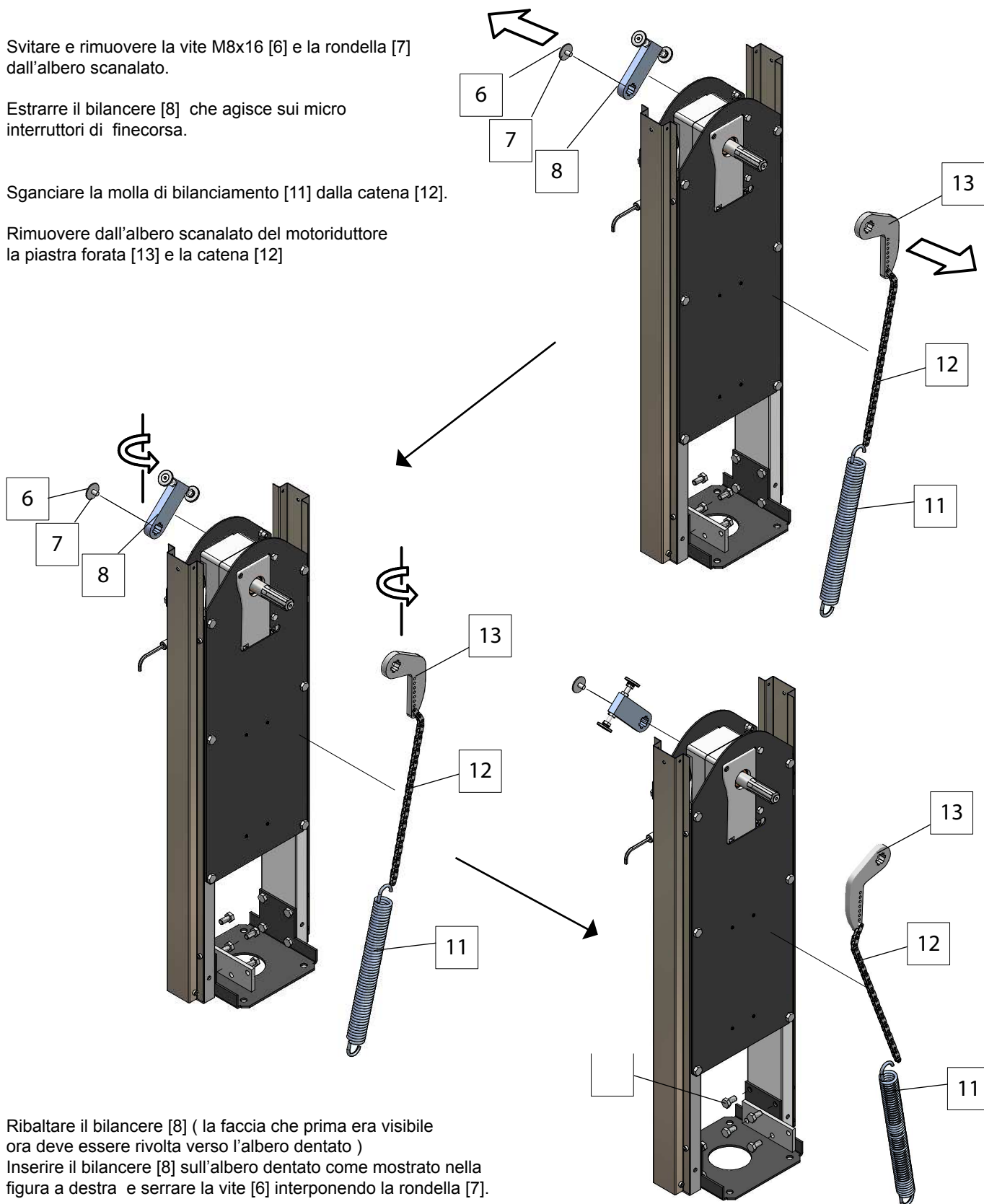
3. VERIFICA VERSO DI FUNZIONAMENTO

Verificare che la barriera sia effettivamente in versione destra o sinistra come richiesto.
Se la barriera è già impostata nel verso corretto passare al punto 6. altrimenti seguire le istruzioni al punto 5. per cambiare il verso di funzionamento della barriera.

4. CONVERSIONE DA BARRIERA “DESTRA” A BARRIERA “SINISTRA”

Svitare e rimuovere la vite M8x16 [6] e la rondella [7] dall’albero scanalato.

Estrarre il bilancere [8] che agisce sui micro interruttori di finecorsa.

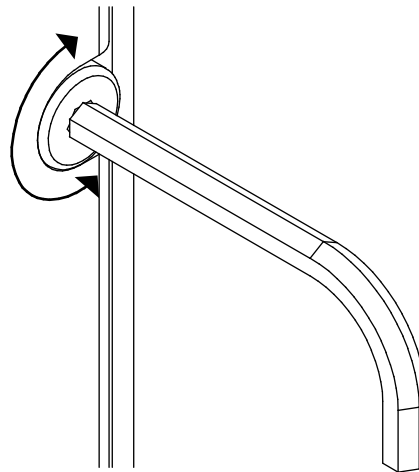
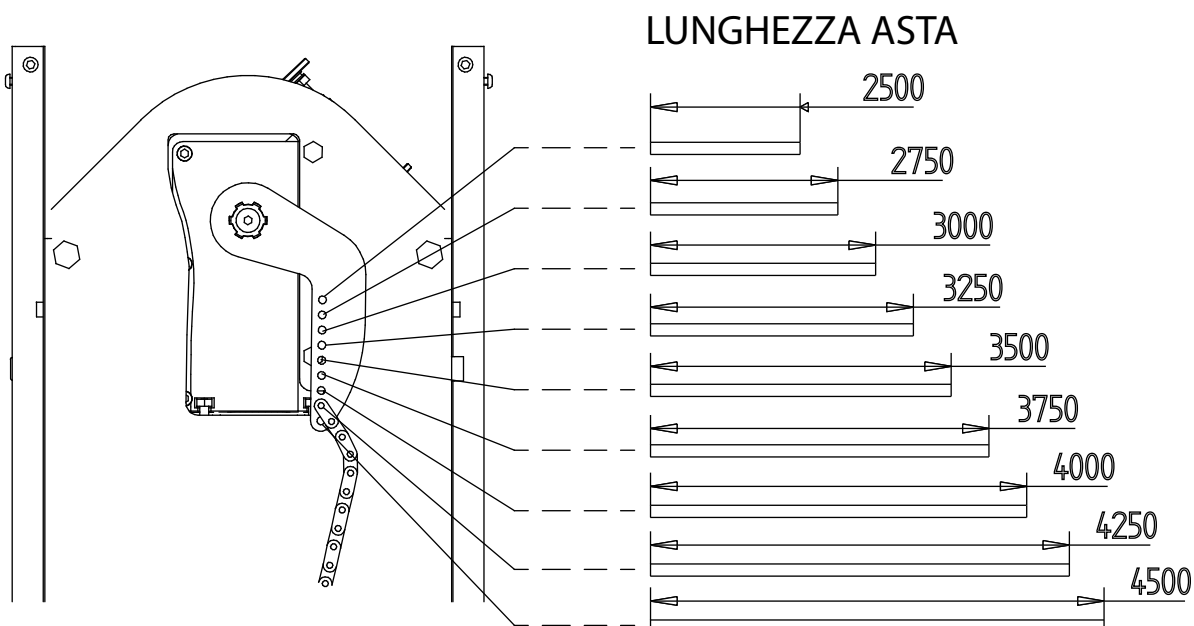
Sganciare la molla di bilanciamento [11] dalla catena [12].

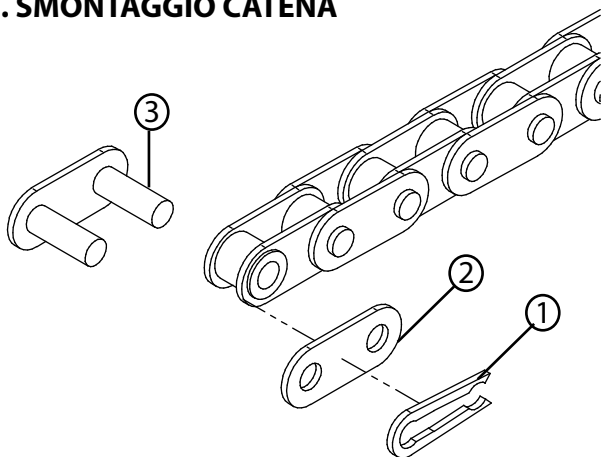
Rimuovere dall’albero scanalato del motoriduttore la piastra forata [13] e la catena [12]

Ribaltare il bilancere [8] (la faccia che prima era visibile ora deve essere rivolta verso l’albero dentato)
Inserire il bilancere [8] sull’albero dentato come mostrato nella figura a destra e serrare la vite [6] interponendo la rondella [7].

Ribaltare la piastra forata [13] con attaccata la catena (la faccia che prima era visibile ora deve essere rivolta verso l’albero dentato).
Inserire la piastra forata [13] sull’albero dentato come mostrato nella figura a destra.

Agganciare la molla di bilanciamento [11] alla piastra [10] e alla catena [12].

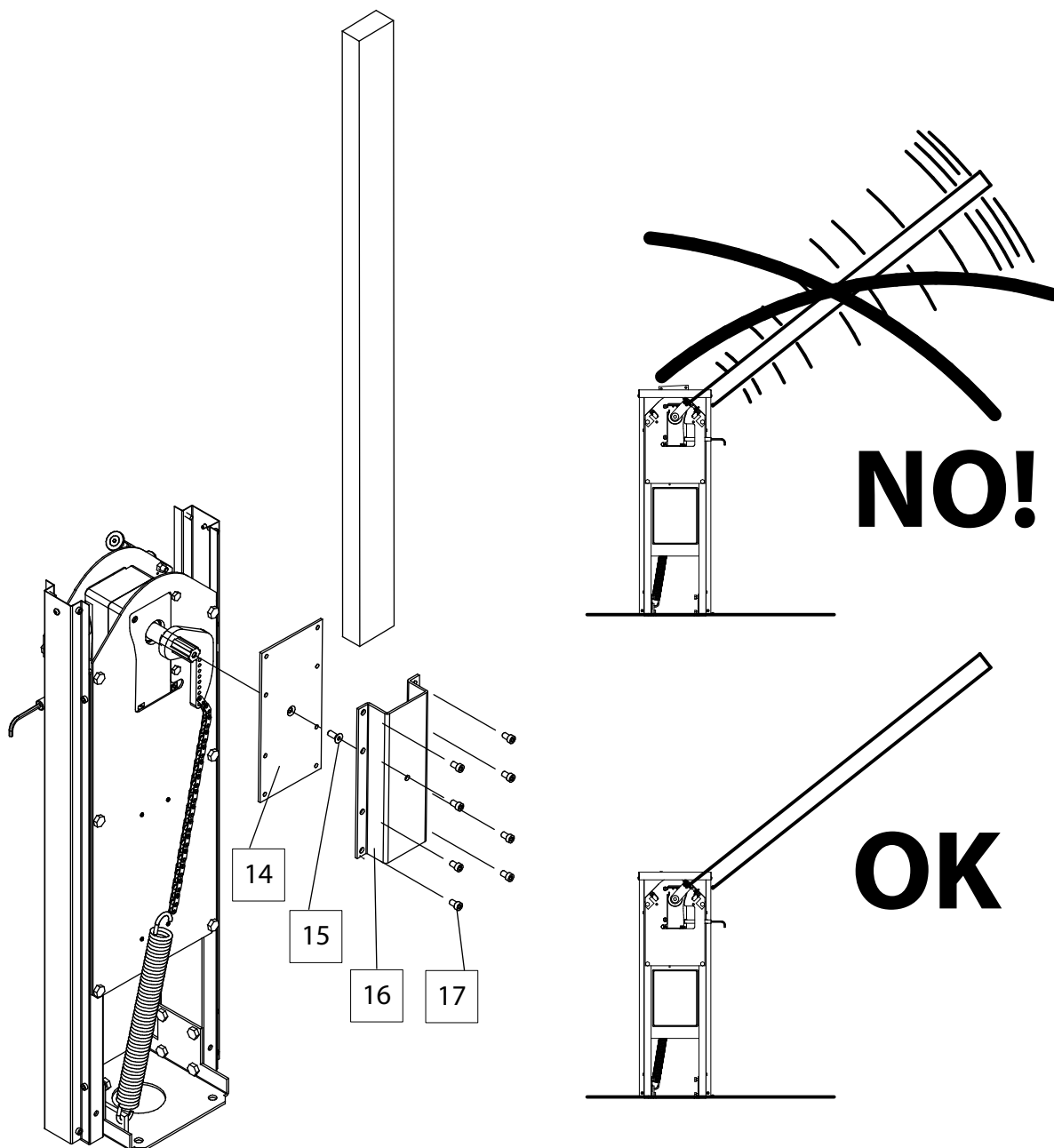
5. SBLOCCO RIDUTTORE

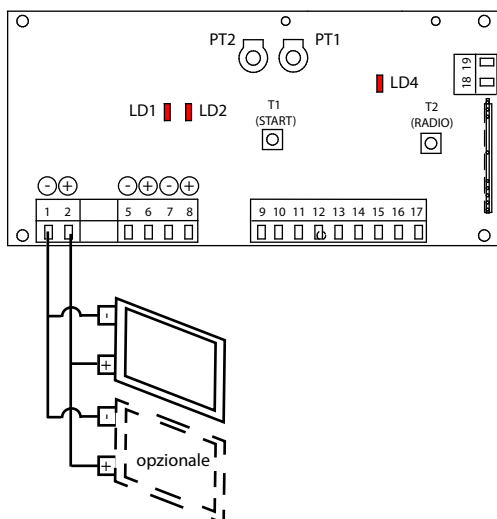
Sbloccare il motoriduttore inserendo la chiave esagonale fornita in dotazione nell'apposito cilindretto presente sul lato destro della barriera e ruotando in senso antiorario.

6. REGOLAZIONE PUNTO DI AGGANCIO DELLA CATENA

Verificare che la catena sia collegata alla leva nella posizione corretta in base alla lunghezza dell'asta che deve essere installata sulla barriera.

7. SMONTAGGIO CATENA

Nel caso fosse necessaria variare la posizione nella quale è collegata la catena smontare l'aggancio catena rimuovendo la clip (1) e il piastrino (2) e sfilare quindi la maglia (3).

8. REGOLAZIONE LUNGHEZZA CATENA

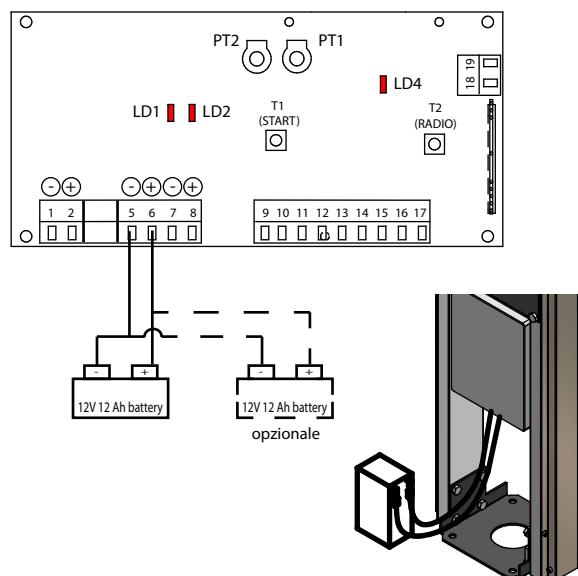
Regolare la lunghezza della catena e inserirla nell'occhiello della molla come illustrato in figura.
In posizione di completa apertura la molla dovrebbe rimanere leggermente tirata.

9. VERIFICA DEL BILANCIAMENTO DELL'ASTA

Installare l'asta sulla barriera nel seguente modo :
- infilare la piastra [14] sull'albero dentato in posizione verticale come mostrato in figura
- assicurare la piastra [14] all'albero dentato serrando la vite a testa piatta svasata [15]
- fissare la piastra [16] sulla piastra [14] utilizzando le 8 viti M8x10 [17]
- non serrare completamente le viti
- infilare l'asta , completa di eventuali accessori come profili in gomma, illuminazione a led, siepe, piede di appoggio mobile ecc... all'interno delle 2 piastre [14] e [16] e serrare le 8 viti [17]
- sbloccare il motoriduttore come spiegato al paragrafo 5.
- fare scendere l'asta manualmente e verificare che la molla sia in grado di bilanciare il peso dell'asta
- l'asta dovrebbe rimanere a circa 45° rispetto al terreno.
- se la molla di bilanciamento non e' tarata correttamente spostare il punto di aggancio della molla come spiegato ai paragrafi 6. , 7. e 8.

10. Collegamento pannelli solari

Aprire la scatola stagna che contiene la centrale di comando e il caricatore solare con radioricevente integrata e collegare i pannelli solari come nello schema.

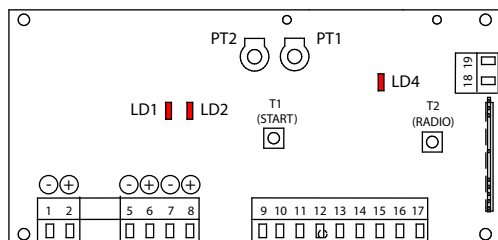
ATTENZIONE :

Collegare i pannelli solari in parallelo ([+] con [+] e [-] con [-])
Collegando i pannelli solari in serie la tensione troppo elevata portera' alla rottura del caricatore solare.

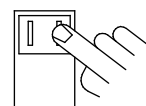
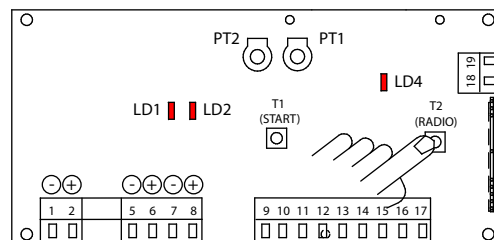
11. Collegamento batteria

Collegare la batteria agli appositi cavi che fuoriescono dalla scatola stagna che contiene la centrale di comando.
(collegare cavo rosso al [+] e cavo nero al [-])

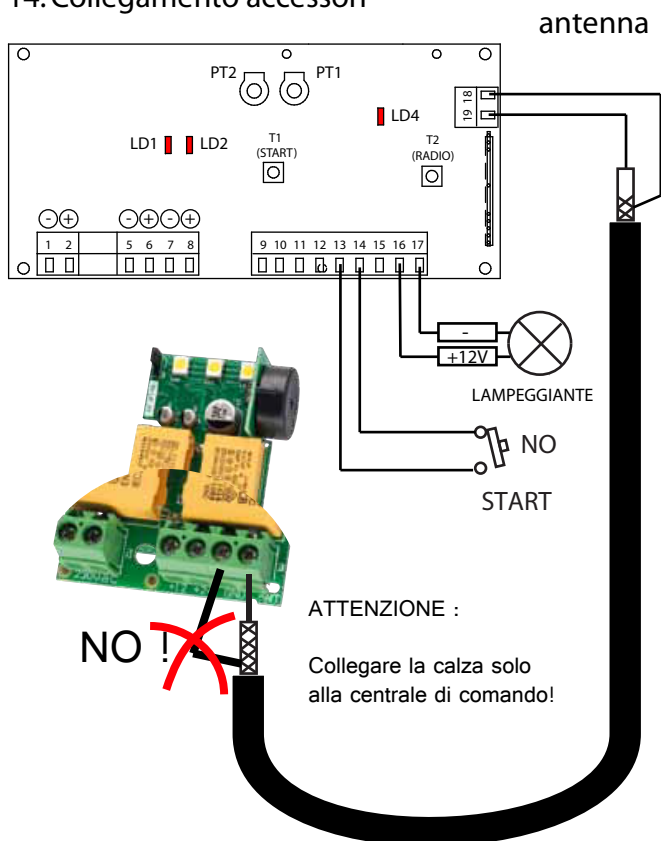
ATTENZIONE :

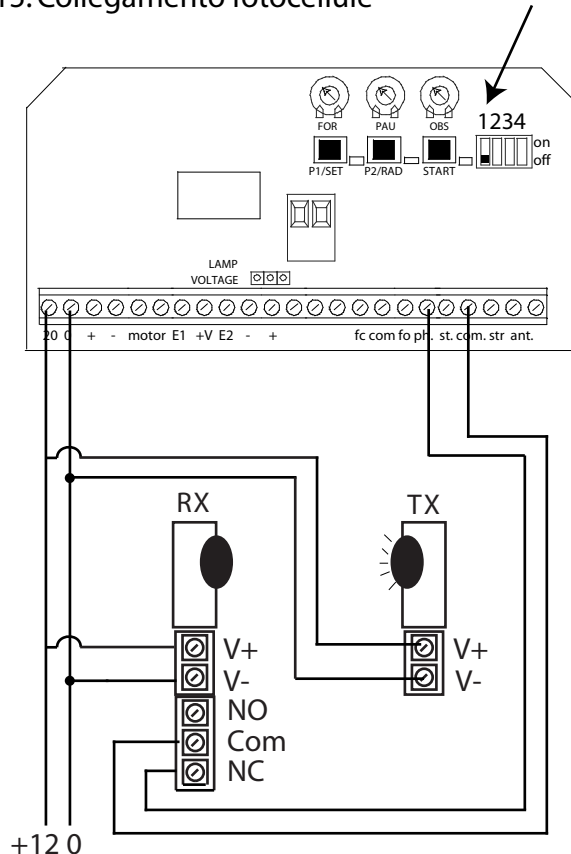
Collegare eventuali batterie aggiuntive in parallelo ([+] con [+] e [-] con [-])
Collegando le batterie in serie la tensione troppo elevata portera' alla rottura del caricatore solare.

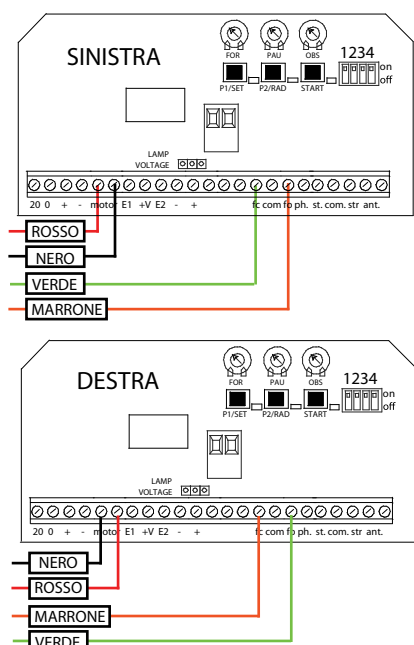
12. Verifica funzionamento caricatore solare

Verificare che:
- il led LD4 stia lampeggiando.
  Il led LD4 lampeggia se la batteria e' collegata nel modo corretto e la CPU della scheda sta funzionando correttamente.

Verificare che i led LD1 o LD2 siano accesi.
Se LD1 e' acceso il pannello sta caricando la batteria.
Se LD2 e' acceso la batteria e' completamente carica.

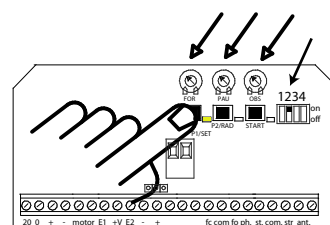
13. Programmazione dei telecomandi

- premere il pulsante sul radiocomando tenendolo ad 1 metro dalla ricevente.
- premere il pulsante T2 (RADIO BUTTON) sul caricatore solare per 0,5 secondi fino a quando non si accende il led LD4 per 3 volte.
- Se il codice non e' corretto oppure la memoria del ricevitore è piena il led LD4 si spegne senza effettuare lampeggi.
- Se il codice era già presente in memoria il led LD4 lampeggia 5 volte e il codice viene cancellato dalla memoria de ricevitore.
- Per cancellare tutti i codici premere il pulsante T2 fino a quando il led LD4 lampeggia 7 volte.

14. Collegamento accessori

Collegare eventuali comandi comandi di START , antenna e lampeggiante al caricatore solare.
Collegare eventuali comandi di STOP alla centrale di comando.

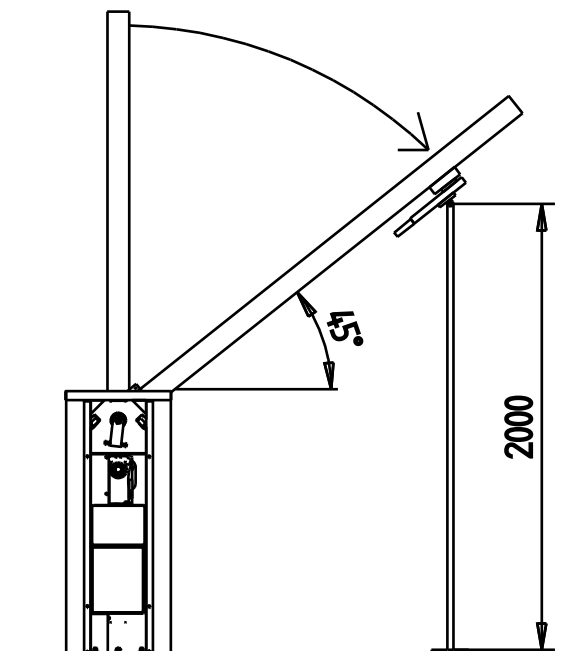
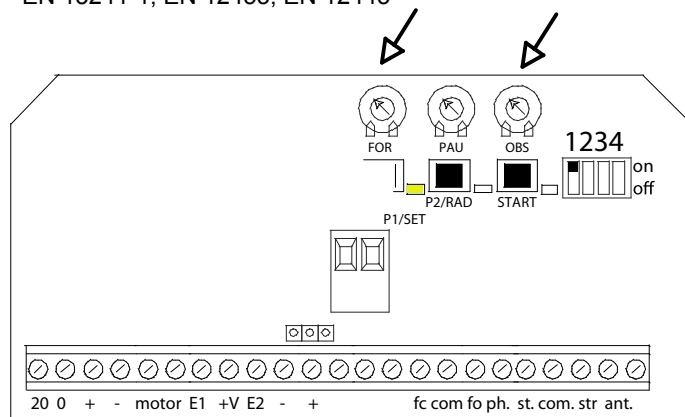
15. Collegamento fotocellule

Collegare eventuali fotocellule come indicato in figura e portare il selettore a dip switch 1 su OFF.

16. Verifica collegamenti motore e finecorsa

Se la barriera e' installata a sinistra del varco seguire lo schema superiore per il collegamento dell'alimentazione del motore e dei microinterruttori di finecorsa (opzionali)

Se la barriera e' installata a destra del varco seguire lo schema inferiore per il collegamento dell'alimentazione del motore e dei microinterruttori di finecorsa (opzionali)

17. Programmazione della corsa

- Verificate che la barriera sia sbloccata, eventualmente sbloccare la barriera come spiegato al punto 5.
- Portare l'asta in posizione intermedia e ribloccare il motoriduttore.
- Verificare che il selettore a dip switch 2 sulla centrale di comando sia su ON.
- Regolare il trimmer PAU tutto a sinistra
- Regolare i trimmer FOR e OBS in posizione intermedia
- Premere il tasto sul telecomando che avete programmato al punto 13. per avviare l'automazione
- il led rosso presente sulla centrale di comando lampeggerà rapidamente.
- premere il tasto P1/SET sulla centrale di comando per 3 secondi, quindi rilasciarlo, si accendera' il led giallo presente sulla centrale di comando
- premere ora il tasto P1/SET per 1 secondo.
- La barriera effettuera' in automatico le seguenti manovre :
  - apertura lenta per qualche secondo
  - chiusura lenta completa fino al finecorsa
  - apertura completa fino al finecorsa
  - pausa di 1 secondo
  - chiusura completa fino al finecorsa

A questo punto la corsa della barriera e' programmata.

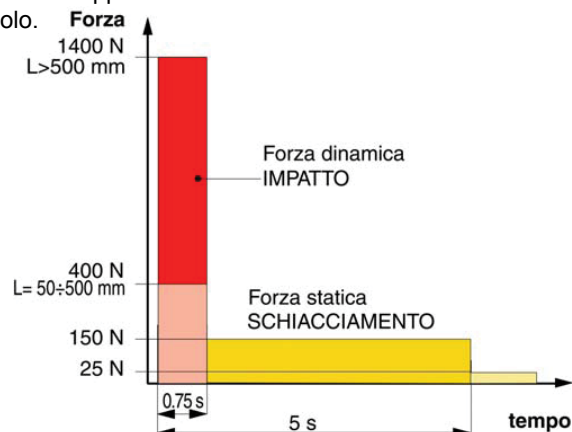
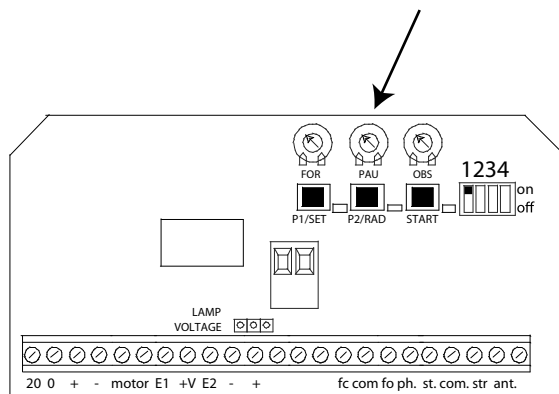
18. VERIFICA CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE E ALLE PARTI APPLICABILI DELLE NORME EN 13241-1, EN 12453, EN 12445

Le barriere usate esclusivamente per il transito dei veicoli sono escluse dal campo di applicazione delle norme europee. Tali barriere necessitano solitamente di elevate velocità di apertura e di chiusura.
Le barriere usate esclusivamente per il transito dei veicoli devono avere opportune segnaletiche in modo da vietare chiaramente il passaggio pedonale.

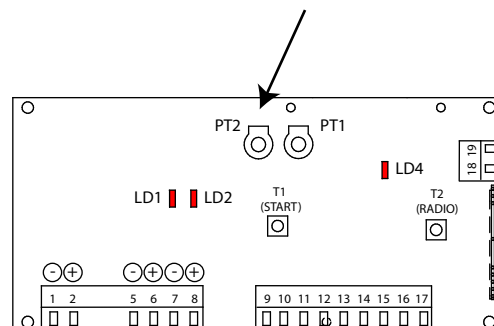
Nel caso invece in cui la barriera è utilizzata anche per il traffico pedonale in aree pubbliche e' necessario installare fotocellule per il rilevamento degli ostacoli e occorre misurare le forze di chiusura (mediante l'apposito strumento richiesto dalla norma EN 12445) come indicato in figura.

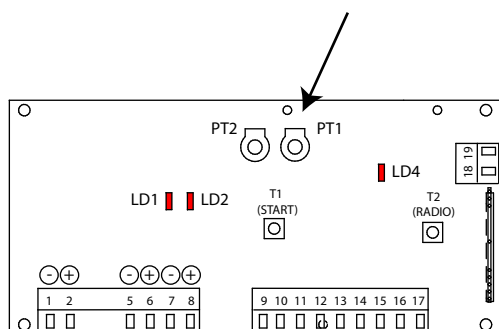
Verificare che i valori misurati dallo strumento siano inferiori a quelli indicati nel grafico.
N.B. La misura va ripetuta tre volte e va considerato il valore medio.

Agire sul trimmer FOR e OBS per aumentare o diminuire la forza che il motore applica sull'asta durante il funzionamento e aumentare o diminuire la sensibilita' con la quale viene rilevato l'ostacolo.

Nel grafico sono indicati i valori massimi delle forze operative dinamiche, statiche e residue.
Se i valori delle forze risultano superiori, installare un dispositivo di protezione conforme alla norma EN 12978 (ad esempio un bordo sensibile) e ripetere la misura.
N.B. La riduzione della forza dinamica può essere ottenuta l'utilizzo di un bordo sensibile con una elevata deformazione elastica

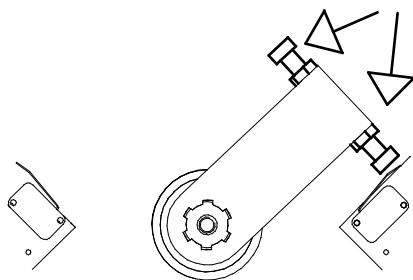
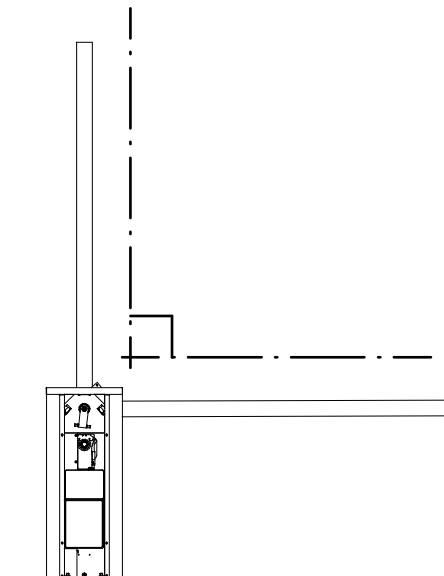
Nel caso sia nota la lunghezza dell'asta che si deve installare è possibile richiedere la barriera già bilanciata, tarata, testata e certificata !

19. Regolazione tempo di pausa

Se si e' selezionata la modalità di funzionamento "CHIUSURA AUTOMATICA CON TIMER" oppure "MODO CONDOMINIALE" è possibile regolare il tempo di pausa dopo il quale la barriera si richiude automaticamente agendo sul trimmer PAU.
Ruotare in senso orario per aumentare il tempo di pausa.
Ruotare in senso antioirario per diminuire il tempo di pausa.

20. Regolazione tempo di lavoro

Agendo sul trimmer PT2 è possibile selezionare per quanto tempo il caricatore solare - radioricevitore LUMA mantiene alimentato la centralina AURA.
PT2 tutto a sinistra = 5 secondi
PT2 tutto a destra = 5 minuti.
Regolare PT2 in modo che il caricatore solare mantenga alimentata la centrale di comando per il solo tempo necessario alla manovra.
Il lampeggiatore continuera' a lampeggiare per tutto il tempo in cui la centrale di comando rimane alimentata.

21. Regolazione tempo di ritardo dello START

Ogni volta che la radioricevente integrata nel caricatore solare riceve un comando radio esegue le seguenti operazioni :
- accensione della centrale di comando
- accensione del lampeggiatore
- attesa del tempo T1 regolato dal trimmer T1
- invio del comando START alla centrale di comando

A volte e' necessario aumentare il tempo T1 per esempio se la centrale di comando impiega qualche secondo ad accendersi oppure se le fotocellule collegate impiegano qualche secondo ad accendersi.
In questo caso è possibile agire sul trimmer PT1 ruotandolo in senso orario per ritardare di qualche secondo l'invio del comando START :

PT1 tutto a sinistra = 0 secondi di ritardo
PT1 tutto a destra = 10 secondi di ritardo.

22. REGOLAZIONE FINECORSA MECCANICI

Per fare in modo che l'asta si fermi in posizione perfettamente orizzontale in chiusura e in posizione perfettamente veriticale in apertura occorre regolare i finecorsa meccanici.
Allentare i 2 dadi M8 presenti sul bilancere e allentare o avvitare nel bilancere le 2 viti per regolare la posizione di completa apertura e completa chiusura dell'asta.
Serrare i 2 dadi M8 quando si e' ottenuta una regolazione corretta.

23. SELEZIONE MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

1234

MODO CONDOMINIALE
Impostare il dip 3 su ON e il dip 2 su OFF.
n questo modo, se viene inviato un comando via radio o usando l'ingresso STR, la barriera :
- si apre alla velocità impostata con il trimmer "FOR"
- l'apertura si interrompe quando il finecorsa o il rilevamento dell'ostacolo interviene o quando il tempo della corsa termina. Ulteriori comandi inviati durante l'apertura vengono ignorati.
- con l'automazione a riposo ed in pausa ogni volta che un comando viene ricevuto, il contatore della pausa ricomincia da zero.
- quando il tempo di pausa scade, la barriera si chiude alla velocità impostata dal trimmer FOR. Se un comando viene ricevuto durante la chiusura, la centrale ordina la completa riapertura
- la chiusura termina quando il finecorsa o il dispositivo di rilevamento ostacolo interviene o quando il tempo dell'operazione scade.

1234

MODO PASSO PASSO CON CHIUSURA AUTOMATICA
Impostare il dip 3 su ON e il dip 2 su ON.
In questo modo, se viene inviato un comando via radio o usando l'ingresso STR, la barriera :
- si apre alla velocità impostata con il trimmer "FOR"
- l'apertura si interrompe quando il finecorsa o il rilevamento dell'ostacolo interviene o quando il tempo della corsa termina o con un comando via radio o manuale. In quest'ultimo caso la centrale disabilita la chiusura automatica e deve essere impartito un altro comando per ricominciare l'operazione.
- Se l'automazione è completamente aperta quando il tempo di pausa scade, oppure quando viene ricevuto un comando, l'operazione di chiusura si avvia.
- se un comando viene ricevuto durante la chiusura, la centrale lo interpreta come STOP
- la chiusura termina quando il finecorsa o il dispositivo di rilevamento ostacolo interviene o quando il tempo dell'operazione scade.

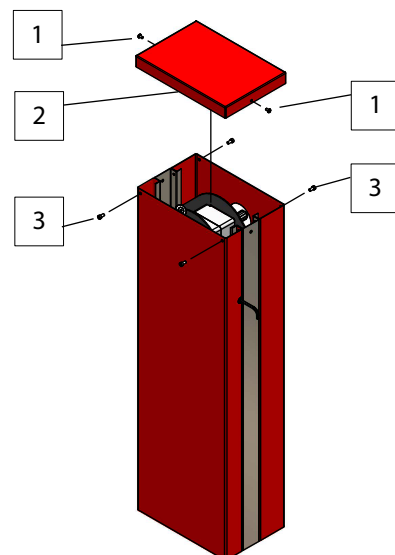
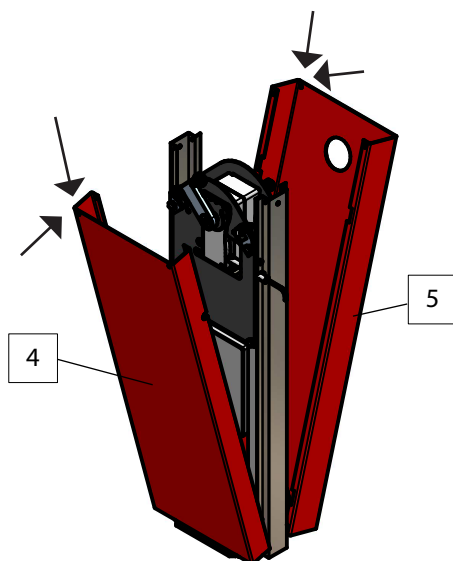
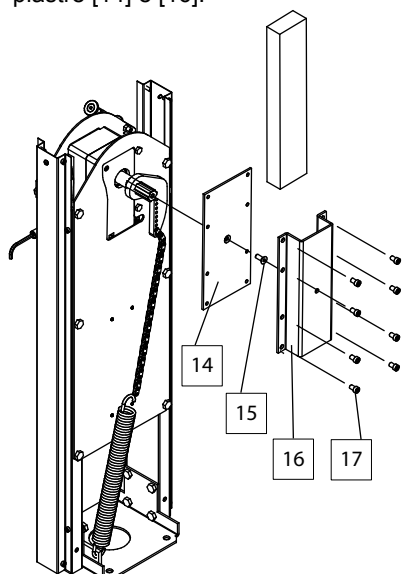
1234

MODO PASSO PASSO SENZA CHIUSURA AUTOMATICA
Impostare il dip 3 su OFF e il dip 2 su ON.
In questo modo, se viene inviato un comando via radio o usando l'ingresso STR, la barriera :
- si apre alla velocità impostata con il trimmer "FOR"
- l'apertura si interrompe quando il finecorsa o il rilevamento dell'ostacolo interviene o quando il tempo della corsa termina.
- se un comando viene ricevuto durante l'apertura, la centrale lo interpreta come STOP
- con l'automazione a riposo quando viene ricevuto un comando la barriera si chiude alla velocità impostata dal trimmer FOR.
- se un comando viene ricevuto durante la chiusura, la centrale lo interpreta come STOP
- la chiusura termina quando il finecorsa o il dispositivo di rilevamento ostacolo interviene o quando il tempo dell'operazione scade.

24. RISOLUZIONE PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
1)La centrale e' spenta (il led rosso è spento) il motore non parte.	Manca l'alimentazione.	Controllare l'allacciamento alla rete elettrica e verificare il fusibile.
2)La centralina è accesa (il led rosso è accceso) ma il motore rimane spento e la barriera non si apre e non si chiude.	2a) La corsa della barriera non è programmata correttamente. 2b) le sicurezze collegate all'input di STOP sono attive 2c) I DIP 2 e 3 sono entrambi in OFF	2a) programmare la corsa (vedi paragrafo 13.) 2b) controllare le sicurezze 2c) mettere il DIP2 in ON
3)La barriera apre ma non chiude	3) C'e' un problema sull'ingresso fotocellule	3a) controllare le connessioni fotocellule 3b) controllare le fotocellule
4)La barriera apre e chiude ma inverte il movimento prima di raggiungere i limiti in apertura e chiusura.	4) La centrale di comando rileva un ostacolo	4a) Controllare il bilanciamento a molla 4b) ruotare in senso orario il trimmer OBS 4c) ruotare in senso antiorario il trimmer FOR
5)La barriera apre e chiude ma non rallenta prima di raggiungere i limiti in apertura e chiusura.	5) La tensione di alimentazione del motore è troppo alta	5) ruotare in senso antiorario il trimmer FOR

25. RIMONTAGGIO DELLA COPERTURA ESTERNA

- RIMUOVERE L'ASTA : Svitare le 8 viti [17], rimuovere la piastra [16], rimuovere l'asta, rimuovere la vite [15] e la piastra [14].
- RICHIUDSURA SCATOLA STAGNA : Richiudere la scatola stagna che contiene la centrale di comando. Sigillare qualsiasi foro effettuato durante l'installazione per evitare l'ingresso di umidità e insetti nella scatola stagna.
- RIMONTAGGIO COPERCHI : Inserire sulla colonna i coperchi anteriore [4] e [5], e stringere le 4 viti [3]
  Inserire il coperchio superiore [2] e stringere le 2 viti [1].
- INSTALLARE L'ASTA : Fissare la piastra [14] e stringere la vite [15]. Avvitare le le 8 viti [17] sulla piastra [16] inserendol'asta tra le piastre [14] e [16].

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della seguenti Direttive Europee :
2004/108/CEE , 2006/95/CEE e loro modifiche successive.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.
I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere.
Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.
Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.
I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.
Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
Prevedere sulla rete di alimentazione ,se necessaria, un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.
Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra.
Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.
Tutto quello che non e' espessamente previsto in queste istruzioni non è permesso.
L'accessibilita' al vano elettrico deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

MANUTENZIONE (OGNI 6 MESI)

Togliere l'alimentazione 230V o le batterie e oscurare il pannello solare se presenti.
Pulire e ingrassare i leverismi e le catene presenti nel cinematismo.
Controllare che le viti che collegano il motoriduttore alla barriera e le viti che collegano la molla alla barriera siano ben avvitati.
Controllare il corretto serraggio dei leverismi e che il sistema funzioni senza giochi anomali.
Verificare lo sblocco manuale.
Verificare il bilanciamento della molla.
Sostituire eventuali parti usurate.
Verificare lo stato di carica della batteria e ricaricarla o sostituirla se necessario.
Ricollegare l'alimentazione 230V o le batterie e il pannello solare se presenti.
Controllare il funzionamento dei finecorsa elettromeccanici.
Controllare il funzionamento del rilevamento dell'ostacolo.
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e di sicurezza.

SMANTELLAMENTO

Nel caso l'automazione venga smontata per essere rimontata in un altro sito occorre :
- togliere l'alimentazione e scollegare le batterie e il pannello solare
- sbloccare l'automazione e portare l'asta in posizione di completa apertura in modo che la molla di bilanciamento sia scarica e ribloccare l'automazione.
- rimuovere la barriera dal suo ancoraggio a terra
- predisporre un nuovo ancoraggio a terra nel nuovo sito (ordinare base di fondazione PLATE/004)
- sostituire eventuali parti danneggiate o usurate.

DEMOLIZIONE

Lo smaltimento dei materiali deve essere effettuata nel rispetto delle norme vigenti.
Nel caso di demolizione dell'automazione ricordarsi di sbloccare l'automazione e portare l'asta in posizione di completa apertura in modo che la molla di bilanciamento sia scarica prima di smontare l'automatismo.
E' opportuno in caso di recupero dei materiali che vengano separati per tipologia (parti elettriche - rame - alluminio - plastica - ecc...).
Le batterie devono essere rimosse in modo sicuro (12V - 12Ah)
Rimuoverle e smaltirle separatamente secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

Il buon funzionamento dell'automazione è garantito solo se vengono rispettati i dati riportati in questo manuale. La Ditta non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle norme di installazione e delle indicazioni riportate in questo manuale.
Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, la Ditta si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.

DIRETTIVA MACCHINE
Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:
- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine;
  (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

INDICAZIONI DI UTILIZZO
Classe di servizio: minimo 100 cicli al giorno per 3 anni
Utilizzo: INDUSTRIALE
- Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del carico massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.
- La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo.

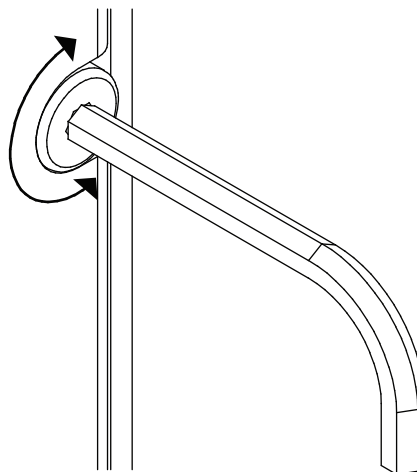
Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.
- Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:

attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi).
E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

ISTRUZIONI PER EFFETTUARE MANOVRA DI EMERGENZA IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO O MANCANZA DI ENERGIA

Sbloccare il motoriduttore inserendo la chiave esagonale fornita in dotazione nell'apposito cilindretto presente sul lato destro della barriera e ruotando in senso antiorario.

ATTENZIONE : assicurarsi che nessuna persona o animale o cosa si trovi in prossimità dell'asta! L'asta potrebbe muoversi velocemente verso il basso o verso l'alto !

Ribloccare il motoriduttore inserendo la chiave esagonale fornita in dotazione nell'apposito cilindretto presente sul lato destro della barriera e ruotando in senso orario. Muovere lentamente l'asta per favorire il riaggancio del riduttore.

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. E' necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il construttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimita' delle cerniere e degli organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della barriera motorizzata mentre è in movimento. Non opporsi al moto della barriera motorizzata poichè può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della barriera motorizzata. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione deve essere effettuato da personale professionalmente competente. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della barriera motorizzata.